

公司代码：600066

公司简称：宇通客车

# 宇通客车股份有限公司 2021 年年度报告摘要

## 一、重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、大华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。

拟以公司总股本为基数，每 10 股派发现金股利 5 元（含税）。

## 二、公司基本情况

### （一）公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宇通客车	600066	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	于莉	姚永胜
办公地址	郑州市管城回族区宇通路6号	郑州市管城回族区宇通路6号
电话	0371-66718281	0371-66718281
电子信箱	ir@yutong.com	ir@yutong.com

### （二）报告期公司主要业务简介

#### 1、业务基本情况

公司是一家集客车产品研发、制造与销售为一体的大型制造业企业，主要产品可满足 5 米至 18 米不同长度的市场需求。截至报告期末，公司拥有 126 个产品系列的完整产品链，主要用于公路客运、旅游客运、公交客运、团体通勤、校车、景区车、机场摆渡车、自动驾驶微循环车、客车专用车等各个细分市场。

#### 2、行业分析

客车行业属于弱周期行业，行业总量不仅取决于居民出行总量和出行结构，也受国家及地方政策的影响。在报告期内，受疫情反复、新能源补贴政策变化以及国内经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力等影响，国内大中型客车行业需求总量同比下降 15.31%（数据来源：中国客车统计信息网）。在国内市场，公交市场已新能源化，受 2015-2017 年新能源公交的提前消费影响，自 2018-2021 年公交采购需求持续下滑。从发展趋势看，随着 2023 年新能源汽车补贴政策退出，预计 2022 年新能源公交将迎来增长。同时，随着“双碳”政策的推动，预计新能源客车逐渐进入公路客车领域，短期内主要用于团体租赁、短途客运等。

海外市场，2021 年受益于全球新冠疫苗接种的普及和部分国家或地区的刚性需求释放，整体行业需求有所恢复。预计未来部分国家政府基于重启经济、改善民生的需要，会加大出行基础设施的投入和支持，且随着疫情常态化和出行管制放松，客运、团体及公交细分市场需求继续呈现复苏态势。同时，基于环保压力和社会责任，越来越多的国家加大新能源推广力度，新能源客车需求预计将快速增长，欧洲、拉美、东南亚等市场存在新能源批量订单机会。

### 3、经营模式

公司的业务覆盖国内所有市县市场及全球主要的客车进口国家，以直销为主，经销为辅，以订单模式提供标准化及定制化的产品。公司经营业绩主要取决于行业需求情况、产品竞争力、满足客户需求能力和自身的成本控制能力。

近年来，公司正在从“制造型+销售产品”企业向“制造服务型+解决方案”进行转型。独创中国制造出口的“宇通模式”，成为中国汽车工业由产品输出走向技术输出的典范。公司产品已批量销售至全球 30 多个国家和地区，形成覆盖美洲、非洲、亚太、独联体、中东、欧洲等六大区域的发展布局，引领中国客车工业昂首走向全球。

### 4、竞争优势

#### (1) 技术优势

公司紧跟低碳化、智能网联化、电动化、轻量化技术发展趋势，围绕安全、节能、舒适、环保等方面进行了深入研究。自动驾驶巴士小宇 2.0 和车联网数字化车队管理系统双双荣获 2021 年度“红点奖” (Red Dot Award)，高端智能网联公交“宇威”造型荣获中国外观设计金奖。人脸识别系统、悬架变阻尼系统、新一代客车网络通信、智能中央热管理等关键技术取得突破；自动紧急制动系统二代、新能源客车全方位碰撞防护系统、高强度座椅约束系统、校车智能防遗忘及快速逃生系统、电控液压主动转向系统、节油驾驶系统“蓝芯”三代、驾驶行为安全预警技术、车内空气环境智能管理系统、核心零部件预测性维护技术、动力电池氮气保护系统、整车控制器 OTA（车辆远程升级）等在主销车型上实现了应用，提升了产品的技术领先性和市场竞争力；完成电子保险杠技术、电池系统远程诊断管理技术、电池预加热技术、电池热管理液流循环系统平台化整合技术、电池低位加液技术、电池余热回收技术、R410A 低温热泵空调技术、电机系统安全技术、基于大数据和定时唤醒的电池智能均衡技术、商用车 SiC（碳化硅）驱动控制技术、电机系统 NVH（噪声、振动与声振粗糙度研究）正向开发技术、燃料电池系统故障预警、健康度评估和氢系统全时域监控技术、热管理系统循环架构优化，完成燃料电池系统故障预警、健康度评估和氢系统全时域监控技术，继续保持核心技术领先优势。

#### (2) 产品优势

报告期内，公司完成了多款产品的开发和升级。

新能源产品方面，国内纯电公交和公路细分市场完成了新能源系统的全面技术升级，完成了 10-18 米宇威全系列纯电公交产品布局及 12 米新能源公路产品上市，并推出了 6 米全新造型微循环纯电公交产品，同时做好了 2022 年新能源产品的规划与开发，面向海外市场全系列布局并推广了 8.9 米、10.5 米、12 米、18 米纯电公交产品。

智能网联产品方面，Robo-bus 分别在郑州、广州、南京、长沙等地开展示范运行，覆盖城市公交、景区园区通勤、机场摆渡等场景，在郑州中原科技城率先建立覆盖“主干线-支线-微循环”智能出行系统，在广州“智慧抗疫”中向荔湾区封闭管理区无接触运送物资，在长沙黄花国际机场开展国内首例无人驾驶巴士机坪内部载人测试；智能网联公交在郑州、广州实现常态化运营。

高端产品方面，T7 完成品质提升和功能优化，推出星河版改装产品；海外高端公交完成 U 系列产品的规划布局，海外高端旅游完成欧洲 12 米纯电公路新产品开发上市，高端产品竞争力得到进一步提升。

截至报告期末，公司大中型客车的产销量稳居行业第一，继续保持行业龙头地位。

### (三) 公司主要会计数据和财务指标

#### 1、近3年的主要会计数据和财务指标

单位：万元 币种：人民币

项目	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	3,216,589.10	3,331,187.25	-3.44	3,670,640.21
归属于上市公司股东的净资产	1,521,863.94	1,533,358.37	-0.75	1,755,549.10
营业收入	2,323,346.32	2,170,504.84	7.04	3,049,174.35
归属于上市公司股东的净利润	61,378.53	51,599.03	18.95	194,225.58
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	30,043.40	-5,501.58	不适用	154,718.43
经营活动产生的现金流量净额	71,621.47	356,847.33	-79.93	535,150.60
加权平均净资产收益率(%)	4.06	3.11	增加0.96个 百分点	11.35
基本每股收益(元/股)	0.28	0.21	33.14	0.85
稀释每股收益(元/股)	0.28	0.21	33.14	0.85

#### 2、报告期分季度的主要会计数据

单位：万元 币种：人民币

项目	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	362,910.53	617,702.40	585,650.09	757,083.29
归属于上市公司股东的净利润	-11,074.99	25,569.69	11,665.39	35,218.43
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益后的净利润	-17,747.83	7,822.97	5,724.55	34,243.71
经营活动产生的现金流量净额	-31,337.09	248,835.22	-145,274.95	-601.71

### (四) 股东情况

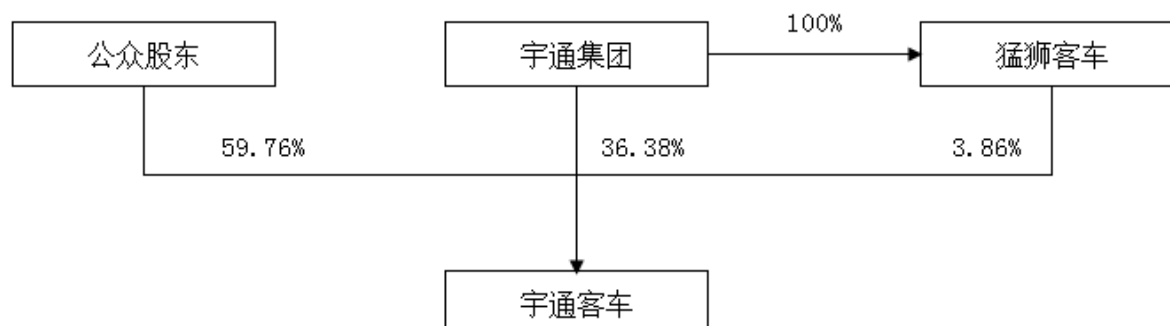
#### 1、报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					109,432		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					112,788		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
郑州宇通集团有限公司		823,314,023	36.38		无		境内非国有法人
香港中央结算有限公司	38,578,172	168,562,471	7.45		未知		境外法人
猛狮客车有限公司		87,428,292	3.86		无		境内非国有法人
中国证券金融股份有限公司	-7	66,197,395	2.93		未知		国家
中国公路车辆机械有限公司		40,885,192	1.81		未知		国有法人
招商银行股份有限公司—上证红利交易型开放式指数证券投资基金	17,239,816	27,008,637	1.19		未知		未知
基本养老保险基金—零零三组合	13,644,085	23,316,073	1.03		未知		未知
GIC PRIVATE LIMITED	-8,299,922	21,424,026	0.95		未知		境外法人
Avanda 投资管理私人有限公司—Avanda 亚洲优势母基金（交易所）	-6,515,300	20,370,560	0.90		未知		未知
全国社保基金—一五组合		18,000,000	0.80		未知		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	猛狮客车为控股股东宇通集团子公司，除此之外，本公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。						

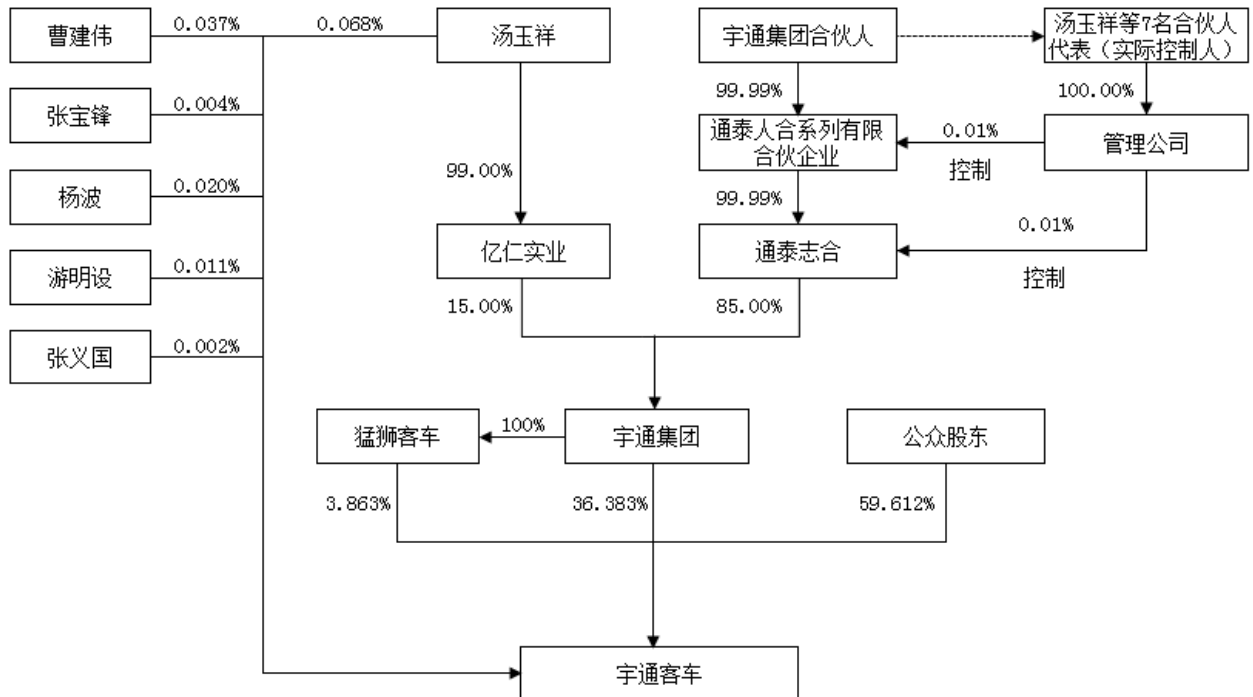
## 2、公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



## 3、公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4、报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

(五)公司债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

适用 不适用

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用